



PROJEKT I NADZÓR ROBÓT DROGOWYCH

PiN Jakub Król

05-307 Dobrze, Młęcin 56B

NIP: 822-197-50-75, e-mail: pin.jakubkrol@gmail.com

tel.608-508-572

egz. 1

Przedsięwzięcie: Projekt przebudowy drogi wewnętrznej
ul. Łokietka i ul. Jaśminowej w m. Cegłów.

Działki: 472/1, 482/5, 480/8, 480/9
Województwo – mazowieckie
gmina Cegłów

Inwestor: Gmina Cegłów
05-319 Cegłów, ul. Tadeusza Kościuszki 4

Stadium: Projekt techniczny

Branża: Drogowa

CPV: 45233220-7 Roboty z zakresu nawierzchni dróg

Funkcja	Imię i Nazwisko	Nr. uprawnień	Data	Podpis
Projektant	mgr inż. Jakub Król	MAZ/0170/POOD/11	III 2018r.	

Młęcin
28 marca 2018

Spis Treści

Strona tytułowa	str. 1
Spis treści	str. 2
I. Opis Techniczny	str. 3
- przeznaczenie i zakres inwestycji	
- stan istniejący	
- rozwiązania projektowe	
- technologia wykonania robót	
- ochrona środowiska	
II. Część rysunkowa	str.6
- plan orientacyjny	rys. 1
- plan zagospodarowania terenu	rys. 2
- przekrój podłużny	rys. 3
- przekrój podłużny	rys. 4
- szczegóły konstrukcyjne	rys. 5
- szczegół odwodnienia	rys. 6

I. OPIS TECHNICZY

1. PRZEZNACZENIE I ZAKRES INWESTYCJI

1.1. Przedmiot i cel opracowania

Przedmiotem niniejszego opracowania jest projekt techniczny dotyczący przebudowy drogi wewnętrznej, ul. Łokietka i ul. Jaśminowej w m. Cegłów.

1.2. Lokalizacja

Projektowana inwestycja położona jest na terenie miejscowości Cegłów na dz. nr ewid. 472/1, 482/5, 480/8, 480/9

1.3. Inwestor

Gmina Cegłów, 05-319 Cegłów, ul. Tadeusza Kościuszki 4

1.4. Wykonawca projektu

PiN Jakub Król

Młęcin 56B

05-307 Dobrze

1.5. Podstawa opracowania

Podstawę niniejszego opracowania stanowią:

- Umowa z Inwestorem,
- Mapa zasadnicza,
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2.03.1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. NR 43 z dnia 14.05.1999 r.),
- Wytyczne projektowania dróg i ulic (w zakresie problemów nie objętych przez w/w Rozporządzenie),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 25.04.2012 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. 2012 Nr 0 poz. 462),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 2.09.2004 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno- użytkowego
- Ustawa z dn. 7.07.1994 r. - Prawo budowlane (Dz. U. Nr 89 z dnia 25.08.1994 r. z późniejszymi uzupełnieniami),
- Zalecenia wynikające z uzgodnień i opinii.

2. STAN ISTNIEJĄCY

2.1. Istniejące zagospodarowanie terenu

Droga wewnętrzna, ul. Łokietka i ul. Jaśminowa w miejscowości Cegłów jest drogą gruntową o szerokości zmiennej od 2,0 – 3,0 m. Brak jednorodnych spadków poprzecznych i podłużnych. Liczne nierówności utrudniają korzystanie z ulic.

3. ROZWIĄZANIA PROJEKTOWE

Projektuje się ulicę o następujących parametrach:

- długość – 534 m
- prędkość projektowa 30 km/h,
- przekrój poprzeczny drogi - szlakowy, uliczny
- jezdnia o nawierzchni bitumicznej o szerokości 3,00 m. Spadek poprzeczny obustronny 2% lub jednostronny 2% zgodnie z planem sytuacyjnym,
- skrzyżowania jezdni wyokrąglone łukami o promieniu $R=3$ metry,
- rozwiązania wysokościowe dostosowano do istniejących zjazdów i terenu.

Projekt zakłada wykonanie nowej podbudowy z tłucznia kamiennego i nowej nawierzchni bitumicznej (warstwa ścieralna zostanie wykonana w drugim etapie). Krawężniki wtopione i wystające należy wykonać zgodnie z planem sytuacyjnym.

Odwodnienie

Rozwiązanie projektowane sytuacyjno- wysokościowe pozwala na powierzchniowe odprowadzenie wody na poboczne, oraz do studni chłonnej (podłączenie do istniejącej kanalizacji deszczowej w ramach oddzielnego opracowania). Woda będzie zagospodarowana w granicach pasa drogowego i nie będzie odprowadzana na działki sąsiednie.

Kolizje z urządzeniami podziemnymi

Istniejąca infrastruktura techniczna w pasie dróg to: wodociąg, kanalizacja sanitarna i linia teletechniczna.

4. TECHNOLOGIA WYKONANIA ROBÓT

Konstrukcję nawierzchni ustalono w oparciu o obowiązujący w budownictwie drogowym Dziennik Ustaw Nr 43, tj. Warunki techniczne, jakim powinny odpowiadać drogi i ich usytuowanie.

Konstrukcja nawierzchni:

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego gr. 4 cm
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego gr. 4 cm,
- podbudowa z kruszywa łamanego o frakcji 0/31,5 mm gr. 5 cm,
- podbudowa z kruszywa łamanego o frakcji 0/63 mm gr. 15 cm,
- warstwa odsączająca z pospółki gr 15 cm.
- podłoże z gruntu G1

5. OCHRONA ŚRODOWISKA

Planowana przebudowa nie wpłynie na pogorszenie walorów przyrodniczo - krajobrazowych otoczenia oraz nie spowoduje istotnych zmian w krajobrazie.

Podczas realizacji przedsięwzięcia należy:

- zgromadzić do wykorzystania gospodarczego zdjęte masy ziemi próchnicznej w separacji od pozostałego urobku z wykopów,
- roboty budowlane prowadzić w sposób zabezpieczający przed emisją hałasu i pyłów zawieszonych do środowiska,
- wyposażyć plac budowy w sorbenty do neutralizacji ewentualnych rozlewów substancji ropopochodnych,
- eliminować zanieczyszczenie wód gruntowych podczas prowadzonych robót,
- segregować odpady powstające w wyniku realizacji budowy.

6. INNE – UWAGI i WYJAŚNIENIA

Przedmiotowy projekt przebudowy drogi należy do obiektów budowlanych o prostej konstrukcji. Zgodnie z ustawą dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane art. 20. 2. ustawy nie ma obowiązku wykonywania projektu przez dwie osoby z uprawnieniami w tym osoby sprawdzającej.

II. CZĘŚĆ RYSUNKOWA